

Bonjour aux futurs emprunteurs du Pacific Craft

Nous contacter pour la mise à dispo des clés, (la veille ou dans la matinée en fonction de votre résa).

PS : une bouée 2 places avec 5 gilets peut-être louée en plus.

Pour ceux qui ne l'aurait pas déjà fait :

- Apporter 2 chèques de caution 100€ et 500€ pour l'année 2023 (ceux de l'année dernière ont été détruit)
- Le règlement se fera directement au CSE **après** votre sortie quand vous irez rendre les clés.
- Nous envoyer une copie ou photo de votre permis bateau.
- Nous renvoyer par email le règlement ci-joint avec la mention => **« j'ai pris connaissance et j'accepte les conditions du règlement ».**

Petit pense bête pour sortie avec bateau ci-dessous.

Si doute sur quelque chose : photos (sauf coté bâbord pour ne pas faire tomber le portable) juste envoyer un SMS ou nous appeler pour nous prévenir.

ATTENTION LORS DE LA REMONTE DU MOTEUR QUE LE CAPOT NE TOUCHE PAS LE BATEAU

De l'extérieur, je contrôle : (prendre photos si vous avez un doute)

- La coque avant
- L'ancre
- La coque (tribord)
- Les coins arrières du bateau avec le sondeur
- L'hélice / Capot moteur / « l'arceau » autour du moteur avec son crochet

De l'intérieur, je contrôle : **JE LAISSE LES BOUTS AVANT ET ARRIÈRE SUR LE PONTON**

- Enlever le 3^{ème} bout (le traversant reste à bord)
- Capot moteur
- La gaffe télescopique sous le renforcement
- Bâches en bon état, console et siège - les retirer (les mettre dans le coffre avant)
- Enlever les 3 cadenas
- Dans la trappe des énergies :
 - Mise ON coupe circuit. (**L'essence doit rester ouvert**).
 - Jerricanes (2x10L)
 - Canne à pêche avec Flamme orange (en 2 parties)
 - Dans un bac : Tuyaux de rinçage avec 2 pistolets / embout mâle vissé / embout mâle-mâle raccordement des 2 tuyaux + pince multiprise
 - Dans le bac : 2 écopas + 2 brosses + entonnoir + Bout noir de 5 m
- Dans le coffre « siège conducteur »
 - Présent sur coffre : 1 coussin rectangulaire, 1 boudin dossier
 - Extincteur
 - Bouée fer à cheval avec sa lampe
 - Boule noire de mouillage
 - Trousse à pharmacie (si pas à jour nous le dire)
 - Bidon étanche blanc/bleu
 - Embouts de rinçage en plus
 - Lampe jaune + piles en plus
 - Petits bouts bleu et noir qui sert à tout
 - Sac jaune étanche : pour mettre vos papiers ou autres.
 - Bac transparent couvercle noir.
 - Miroir
 - Corne de brume
 - Couteau multi fonction (qui sert aussi à retirer l'embout visé/mâle de rinçage mis sur le moteur)

- Fanions
- Coupe circuit moteur « ceinture » supplémentaire
- Fusées de détresse x3
- Bloque côtier
- Lampe noire
- Dans la cabine :
 - Lampe 360° « sur la gauche en entrant »
 - Clé de nable (pour bouchon essence) « sur la gauche en entrant »
 - Sac orange => GPS avec capot de protection blanc
 - Sac noir
 - Gilets auto gonflable : 4 rouges + 1 noir.
 - Gros Gilets orange adulte x3.
 - Gilets enfants à l'extérieure et intérieure du sac noir

Gilets de sauvetages enfants XS 40 N	1		si pb			20 - 30Kg	
Gilets de sauvetages enfants XS 30 N	1		si pb			10 - 20 Kg	
Gilets de sauvetages junior 100 N jr	1		si pb			15 - 30 Kg	
Gilets de sauvetages adultes XS 150 N	1		si pb				
Gilets de sauvetages adultes XS 150 N	1		si pb				
Dans le Sac noir							
Gilets de sauvetages gonflable (2 Uship + 1 Marine Pool + 2 YSG) 150 N	5		si pb			Mini 40Kg	1 au 7 2 au 7 2 YSG au 03/2023
Gilets de sauvetages adulte orange 100 N	3		si pb				

- Coussins bleus : 1 rectangulaire, 1 boudin rond, 2 bizarroïdes.
- ~~Table + pied présente (dans le coffre avant) pas très fonctionnel.~~

PHOTOS A PRENDRE :

- Le plein d'essence après avoir attendu (30'' à 1').
- Serrer fort le bouchon avec la clé de nable + photo du bouchon fermé
- Ticket essence.
- Capot moteur une fois remonté
- Nous dire combien de temps vous avez naviguer environ (pour faire un ratio avec la conso)
=> compteur horaire moteur sur le mano noir de la console (à gauche de l'essence)
- L'arrière du bateau 1 photo suffit (avec hélice, turbo swing, etc...)

A FAIRE :

- Rinçage moteur (5' mimi)
- Rinçage du bateau en entier avant de remettre la bâche, et sur le capot moteur un petit coup aussi.
- Rinçage des coussins et les essuyer.
- Rinçage des gilets, **AU JET** :
 - Ne pas les rincer s'il y a quelqu'un derrière vous qui prend le bateau (nous demander)
=> si humide les étaler dans la cabine intérieure (si pas d'eau au fond)
 - Si personne après : les emmener pour les rincer et faire sécher chez vous et les ramener au local du CSE.
 - Si sec les ranger dans le sac noir.

DÉSOLÉ la liste est longue 😊



Aller ! Bonne navigation

Rémi BUANNEC / Anthony HUICARD / Emmanuel MONNET

06.03.18.84.71 / 06.21.75.03.32 / 06.25.01.41.60